



Auf der Strecke München-Rosenheim verkehren täglich ca 150 Güterzüge, sie fahren einen davon von Rosenheim nach Laim. Inzwischen ist der Verkehr etwas lebhafter, sie werden mit Wartezeiten rechnen müssen.

Hinweise:

1. Wie immer gibt es in ES Szenarien keine „PopUps“. Dafür wird ein Spielplan mitgeliefert und Fahrdienstleiter 4312 ist kurzfristig nach Bayern versetzt worden, was in nicht besonders froh stimmt.
2. Wenn man in der BR185.5 den Führerstand wechselt oder rückwärts fährt, blinkt, ohne Anlass, immer eine 1000hz Restriktion, die man ignorieren kann. Sie verschwindet, wenn man wieder in den Führerstand des Beginns zurückkehrt.
3. Leider habe ich keine Meridian Repaints für den KI Verkehr gefunden. Die Züge sehen falsch aus, haben aber die Fahrzeiten des Kursbuchs. Auf die Verwendung der früher dort verkehrenden BR111 mit N Wagen und DOSTOS habe ich verzichtet, um die benötigte Payware nicht unnötig aufzublähen. Ich begnüge mich mit dem TTB Material aus dem SzenarioPack München-Augsburg. Für einen KI Zug 25 Euro auszugeben erschien mir etwas happig, deshalb wird der Railjet durch einen ICE ersetzt. Auf dieser Strecke muss man viele Kompromisse eingehen
4. Ohne das Update der BR185.5 Version 1 ist der Zug für die BR 185.5 zu schwer.

Benötigt werden:

Payware: DTG BR185.5, beide SzenarioPacks von TTB und die Strecke München-Rosenheim natürlich

Freeware: Update der BR 185.5 von Rail Designs Version1

(<http://www.raildesigns.de/downloads/dtg-br-185-1-traxx/>),

OEBB Rnooss

(<http://railworks-austria.at/index.php/downloads/viewdownload/12-gueterwagen/209-oebb-rnooss>)

TSC Lf Tafeln

(<http://www.trainsimcontent.de/index.php/downloads/category/6-signale>)

Installation:

Nach dem Entpacken der des WinRAR Paketes die beiden rwp Dateien mit Utilities installieren.

Meiner Erfahrung nach muss man häufig bei Freeware Szenarios im Szenario Editor Assets freischalten, auch wenn man die angegebenen Addons besitzt und installiert hat.

Viel Spaß